

3.D. Participatie 2025

ARMADA *mobility*



Onderneming : **ARMADA MOBILITY BV**

Datum rapport : 18-09-2021

Update : 03-08-2022

Update : 23-08-2023

Update : 16-08-2024

Update : 18-08-2025

Publicatie : SKAO platform
Website Armada Mobility

Paraaf directie :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. de Lee', is written over a horizontal line.

Inhoudsopgave

	Pag.
1. Inleiding	2
2. Sector- en keteninitiatieven	2
3. Passieve participatie	4
4. Actieve participatie	5
5. Beschikbaar budget	6

1. Inleiding

Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Alvorens een keuze te kunnen maken tot participatie, is voortdurend onderzoek noodzakelijk naar nieuwe sector- en keteninitiatieven rond CO2-reductie die van toepassing zouden kunnen zijn voor ARMADA. In veel gevallen zijn dit initiatieven in de branche, van collega-bedrijven, leveranciers of opdrachtgevers.

ARMADA heeft dit onderzoek uitgevoerd en de van toepassing zijnde mogelijke sector- en keteninitiatieven op een rij gezet. Deze wordt jaarlijks opnieuw beoordeeld en geactualiseerd indien nodig.

We hebben al eerder 2 aspecten, water en papier die weinig impact hadden en waar ook geringe vooruitgang te boeken was, vervangen en ons in plaats daarvan gericht op verkochte producten (klant) en Inkoop (leverancier). De informatie en kennis die we daarmee opdoen zal ons inzicht geven in waar en hoe we op die vlakken kunnen reduceren, en tevens helpen om met klanten en leveranciers te communiceren over hoe hun reductiemogelijkheden ons helpen bij onze reductie doelen.

Vervolgens worden de sector- en keteninitiatieven behandeld, waar ARMADA reeds een bijdrage aan te leveren. Hierbij maken we onderscheid tussen passieve participatie en actieve participatie.

2. Sector- en keteninitiatieven

ARMADA heeft als sector- en keteninitiatieven de volgende potentiële participaties geselecteerd.

Omschrijving initiatief	Bron/vindbaarheid	Participatie vorm
Deelname aan platform 'Duurzame leverancier' en de CO2 footprint op de site publiceren	https://www.duurzameleverancier.nl/	Passieve participatie
SSCM, in het kader van onze ISO 14001 en bron van informatie.	https://www.sccm.nl/	Passieve participatie
Koninklijke Metaalunie, bron van relevante informatie, en zijn via hen actief betrokken in eerder genoemde branchevereniging	https://metaalunie.nl/	Passieve participatie
Als lid van Vereniging Straatmeubilair in samenwerking met andere deelnemende partijen een doelstelling op gebied van CO2-reductie (in kader van hergebruik straatmeubilair) ten uitvoer brengen.	www.straatmeubilair.org/straatmeubilair/algemeen/	Actieve participatie
Verstrekken van diverse gegevens die met branchegenoten gedeeld wordt.	https://www.ecovadis-survey.com/SupplierPortal/SupplierDashboard.aspx	Actieve participatie
SKAO, jaarlijks uploaden van gegevens zodat met anderen gedeeld kan worden, en inzien van info van anderen om op ideeën te komen	https://www.achilles.com/	Actieve participatie
	https://www.skao.nl/	Actieve participatie
Railforum, participatie d.m.v. info en bijeenkomsten, o.a. m.b.t. CO2 en duurzaamheid.	https://www.railforum.nl/	Actieve participatie
Dutch Cycling Embassy, participatie d.m.v. info en bijeenkomsten, o.a. m.b.t. CO2-reductie, luchtkwaliteit en omevingskwaliteit (geluid, welzijn, ..).	https://dutchcycling.nl	Actieve participatie

Operationeel overleg team:

Bovenstaande potentiële sector- en keteninitiatieven zullen door het operationeel overleg team beoordeeld worden en indien, na afweging van economische en milieutechnische voorwaarden, geschikt bevonden als CO2-reductie-initiatief, uitgekozen worden als sector- en keteninitiatief voor de komende periode.

In het operationeel overleg worden de sector- en keteninitiatieven tenminste jaarlijks besproken. Besluitvorming en vastlegging op dit gebied geschiedt in de notulen van het operationeel overleg.

3. Passieve participatie

Branchevereniging Koninklijke Metaalunie

ARMADA is lid van branchevereniging Koninklijke Metaalunie.

De activiteiten van de Metaalunie in het kader van CO2-reductie zijn:

Actualisatie van de website: Energiecentrum.nl

Koninklijke Metaalunie heeft samen met Stichting Adviescentrum Metaal (SAM) en met instemming van MKB-Nederland het initiatief genomen om de bestaande informatie te actualiseren en in vernieuwde vorm beschikbaar te maken voor het MKB-metaal. De website is nog deels in ontwikkeling.

De vernieuwde website geeft actuele en vooral ook objectieve informatie over energiebesparing en de uitvoeringspraktijk. De website is het vertrekpunt voor:

- Het opwekken van duurzame energie
- Hulp bij energieonderzoeken
- Het aanvragen van energiesubsidies
- Het maken van een CO2-footprint.

Koninklijke Metaalunie is medeondertekenaar van Green Deal GWW.

Met deze Green Deal wordt de overgang naar een duurzame spoor-, grond-, water- en wegenbouwsector versneld. Kern van de Aanpak Duurzaam GWW is dat vanaf een zo vroeg mogelijke fase in projecten zaken als energiebesparing, leefbaarheid en beperking materialen en grondstoffen, worden meegenomen in de ambities. Het is een gezamenlijk initiatief van zowel opdrachtgevers, opdrachtnemers als kennisinstellingen.

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

ARMADA is aangesloten bij SKAO en draagt jaarlijks een haar afdracht aan de stichting af. SKAO beheert en promoot de CO2-prestatieladder.

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen is verantwoordelijk voor alle zaken die de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.

Kwaliteit van de groei is belangrijker dan de groei zelf. De CO2-Prestatieladder heeft alleen toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO2-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO2-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO2-Prestatieladder.

Geregistreerd lid van SSCM

ARMADA heeft naast een CO2-reductiebeleid ook een strategisch milieubeleid dat erop gericht is milieubelasting, in de breedste zin van het woord, tot een minimum te beperken. ARMADA heeft hiervoor een milieumanagementsysteem opgezet conform ISO 14001. Dit milieumanagementsysteem is getoetst door een Certificerende Instelling en volwaardig aan ISO 14001 bevonden.

Alle milieuaspecten van toepassing zijnde op de activiteiten van ARMADA en haar medewerkers zijn geanalyseerd en benoemd met beheersmaatregelen.

Duurzame leverancier

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco, Arcadis, RoyalhaskoningDHV, Witteveen+Bos en Fugro.

Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. Elk jaar organiseren ze duurzame inspiratiesessies, onze klankbordbijeenkomsten.

Armada upload periodiek gegevens over kwaliteit en milieucertificaten, en heeft de intentie om indien relevant aan bijeenkomsten mee te doen.

4. Actieve participatie

Maaiveldstallingen

Onder de titel “Maaiveldstallingen” zijn de Nederlandse Spoorwegen een project gestart ter vervanging, verbetering en onderhoud van de fietsparkeervoorzieningen bij de stations. Het gaat om stations door heel Nederland en gedurende enkele jaren. Het project ‘Ruimte voor de fiets’ is ook nu nog actueel voor ARMADA. Het project is een initiatie in de keten en draagt bij aan stimulatie van het fietsgebruik.

PROJECT PRORAIL REFURBISHING

Refurbishing betreft het terugnemen van onderdelen van ProRail-fietsvoorzieningen door ARMADA, waarna deze worden gecontroleerd en na behandeling weer hergebruikt kunnen worden. Dit is een initiatief in de keten.

PROJECT PRORAIL TL vervanging

Sinds 2020 is ProRail gestart om een groot deel van de verlichting op treinstations te vervangen door energiezuinige LED-verlichting. Als onderdeel van dit plan worden alle TL-armaturen in de ProRail Fietsoverkappingen vervangen door LED. In 2021 zullen alle 15.000 armaturen zijn vervangen door Armada Mobility.

Naast de energiezuinige LED-verlichting gaat ProRail slimme lichtsystemen inzetten die verlichting dimmen wanneer de reizigers zich niet op de perrons bevinden. Ook zegt ProRail de masten, abri's en bekabeling aan te passen. Dit leidt tot een energiebesparing van 50 procent, een betere lichtkwaliteit en minder lichtoverlast voor de omgeving en de natuur, stelt de spoorinfrastructuurbeheerder.

Pilot Zonnetulip

In Nieuwegein is in 2021 een proefopstelling gebouwd waarin zonnecellen in de glasplaten van de NS-fietsoverkapping verwerkt werden en in 2022 is een pilot in Maastricht opgezet waarbij ca 180 stuks glaspanelen gebruikt zijn. Armada werkt hierbij nauw samen met zonnepanelen leverancier, glasleverancier en opdrachtgever.

Milieu paspoort Abri Leeuwarden

Hierbij wordt aan de hand van een aantal criteria een milieupaspoort van een Abri opgesteld. Deze geven dan een waardeoordeel over de milieubelasting die door de abri gegenereerd wordt. Het inzicht daarin helpt om bewust te worden op welke aspecten er een milieubelasting is en te beoordelen waar economisch of technisch reductie mogelijk is. In 2021 is dit voor Abri Friesland opgezet, en voor 2022 zal dit ook voor andere projecten gebruikt worden, zoals oa. Abri Leeuwarden.

Refurbishing Abri

Van project Friesland worden abri's teruggenomen, waar mogelijk opgeknapt en als tweedehands weer verkocht aan klanten die hergebruik aanmoedigen.

Wastemate.

Door toevoeging van een houder voor petflessen aan de Wastemate, wordt recyclen van pet-materiaal gestimuleerd, en het zwerfaval verlaagd.

Circulaire Abri Nijmegen

ARMADA wisselt zowel met haar opdrachtgevers, als met haar leveranciers gegevens uit met betrekking tot de CO2-footprint. Op deze wijze kan een gemiddelde milieubelasting in de branche bepaald worden.

ECOVADIS

Dit platform geeft een ranking op een uitgebreid pakket aan ESG aspecten. Dit geeft ons inzicht in onze prestaties, en in vergelijking met die in de branche. Gegevens waaronder CO2 worden uitgewisseld.

Achilles

Dit platform geeft een beeld van op welke Beleids-, Arbo-, en Milieuvlakken we als bedrijf scoren, en delen dit met bij het platform aangesloten bedrijven.

5. Beschikbaar budget

Voor de deelname aan sector- en keteninitiatieven is een budget beschikbaar gesteld, namelijk;

Participatie	Budget
Lidmaatschap Metaalunie (jaarlijks)	€ 1.200
Afdracht SKAO (jaarlijks)	€ 500
Afdracht SCCM (jaarlijks)	€ 100
Contributie Duurzame Leverancier (jaarlijks)	€ 100
Maaiveldstalling	€ 800
Prorail Refurbishing	€ 800
Prorail TL-vervanging	€ 800
Pilot Zonnetulip	€ 500
Milieupaspoort Abri Leeuwarden	€ 800
Refurbishing Abri	€ 100
Wastemate PET	€ 100
Footprint-uitwisseling	€ 100
Ecovadis	€ 379
Achilles	€ 600
Totaal	€ 6.279