

3.B.2. Energ.man.actieplan 2025

ARMADA *mobility*



Onderneming
Datum rapport
Controle
Controle
Controle
Controle
Controle

: ARMADA MOBILITY BV
: 18-09-2020
: sept 2021
: aug 2022
: sept 2023 v1
: jul 2024 v1
: jul 2025

Publicatie

: Website Armada Mobility

Paraaf directie

:

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'J. de Vries'.

Inhoudsopgave	Pag.
1. Inleiding	2
2. Doelstellingen en reductiemogelijkheden	2
2.1 Energie reductiebeleid	2
2.2 Ambitie	2
2.3 Reductiedoelstellingen	2
3. Besparingsplan	3
4. Plan van aanpak	4
4.1 Taken, verantwoordelijkheden & tijdsbestek	4
5. Monitoren, meten en analyseren	4
6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.	5
 Bijlage 1: Reductiemogelijkheden .pdf	
Bijlage 2: Reductiedoelstellingen .pdf	
Bijlage 3: Relatief reductiedoel .pdf	

1. Inleiding.

Binnen ARMADA is energiebeleid een onderdeel van het totale Kwaliteit-, Arbo, en Milieubeleid. Met een gestructureerde aanpak volgens de Plan-Do-Check-Act systematiek wil ARMADA naar CO2-reductie substantieel vergroten.

Dit energie management actieplan is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

Het energie management actieplan bestaat uit een beschrijving van de reductiedoelstellingen, een besparingsplan en een Plan van Aanpak.

In het besparingsplan worden de reductiedoelstellingen vertaald naar mogelijkheden en concreet te nemen maatregelen. Het Plan van Aanpak beschrijft de acties die genomen dienen te worden, de actienemers en de actietermijn.

2. Doelstellingen en reductiemogelijkheden.

2.1 Energie reductiebeleid.

Steeds duidelijker wordt dat energieverbruik negatieve effecten heeft op het milieu (klimaatverandering). Een mondiale reductie van CO2-emissie is noodzakelijk om de negatieve effecten van klimaatverandering tegen te gaan.

ProRail heeft daartoe in 2009 het initiatief genomen om een instrument, de CO2-prestatieladder, te ontwikkelen om CO2 uitstoot te controleren en te reduceren, en zo samen te zorgen voor minder CO2-emissie.

ARMADA heeft zich reeds in 2011 geconformeerd aan de CO2-prestatieladder. Hiervoor heeft zij een duidelijk energiebeleid opgesteld met bijbehorend reductiedoelstellingen.

ARMADA beschouwd zichzelf op basis van de ingevulde maatregelenlijst (voor scope 3 alleen categorie B maatregelen) een middenmoter te zijn in vergelijking met sectorgenoten.

2.2 Ambitie.

ARMADA is gecertificeerd op niveau 5 van de CO2-prestatieladder. Dit houdt in dat ARMADA haar reductiedoelstellingen ook daadwerkelijk realiseert, dan wel dat zij kan aantonen op de goede weg te zijn.

Doordat de reductie op de aspecten water en papier nihil waren, zijn deze in 2018 vervangen door de aspecten "Inkoop" en "Verkoop van producten". Hiermee willen we proberen meer inzicht en mogelijkheden te vinden om in Scope 3 te reduceren. Hierdoor is een nieuw basisjaar gekozen (2018) en nieuwe reductiedoelstelling bepaald.

Armada Mobility heeft de ambitie om in 2030 voor scope 1+2 CO2-neutraal te zijn.

Bij in de tijd veranderende omzetcijfers zal ook de CO2-uitstoot veranderen. Met andere woorden, een absolute vergelijking van de CO2-uitstoot is niet reëel. Om deze reden heeft ARMADA haar CO2-uitstoot gerelateerd aan haar omzet.

Hierbij moet rekening gehouden worden met het feit dat de 'overhead' niet evenredig met de omzet daalt. Met andere woorden: de overheadkosten van elektriciteit, gas en brandstof blijven nagenoeg gelijk en drukken dus zwaarder op de organisatie, in geval van een achterblijvende omzet.

Om een goede relatieve weergave van de CO2-uitstoot te krijgen, zou het beter zijn de CO2-uitstoot te bepalen die omzet-gerelateerd is. Dit is echter met de huidige aanrijking van de verbruiksgegevens niet realiseerbaar.

Voor de periode 2018 - 2030 heeft Armada de reductiedoelstellingen voor scope 1+2 opnieuw vastgesteld, en wel aan de hand van onderbouwde berekeningen (zie bijlage 1: Reductiemogelijkheden.pdf).

We hebben alle reductiemogelijkheden voor ARMADA opnieuw onderzocht en uiteengezet. Daaruit blijkt dat, indien alle reductiemogelijkheden gerealiseerd zouden worden, er een reductie van ca. 15,6% behaald kan worden.

Door de directie van ARMADA is op basis van bedrijfseconomische en realistische inschattingen gekozen voor concrete reductiedoelstellingen (zie bijlage 2: Reductiedoelstellingen.pdf).

2.3 Reductiedoelstellingen.

De doelstellingen zijn gebaseerd op het energie reductiebeleid en zijn uitgewerkt in het onderstaande besparingsplan.

De vernieuwde reductiedoelstellingen voor de periode 2018 - 2030 voor scope 1+2 zijn:

Reductiedoelstellingen	tCO2	%	%
Basisjaar 2018; totaal verbruik	1147		2030
TOTAAL reductiedoel	22,2	1,93%	36,9%
1.1 Gasverbruik	0,0	0,00%	44,8%
1.2 Brandstof wagenpark	1,6	0,14%	151,5%
1.3 Brandstof overig	0,7	0,06%	0,0%
2.1 Elektriciteitsverbruik	12,9	1,12%	0,0%
2.2 Electriciteitsverbruik wagens	0,0	0,00%	0,0%
2.2 Zakenreizen	0,0	0,00%	0,0%
3.1 Woon-werkverkeer werknemers	0,6	0,05%	288,6%
3.2 Afval tijdens productie	3,1	0,27%	0,0%
3.3 Inkoop	0,1	0,00%	18,2%
3.4 Verkochte producten	3,3	0,29%	0,0%
3.5 Zakenreizen	0,0	0,00%	0,0%

3. Besparingsplan.

In het energie besparingsplan worden de reductiedoelstellingen vertaald naar mogelijkheden en concreet te nemen maatregelen.

Zie tabblad Reductiemogelijkheden 2018-2030

3.4 Projectdoelstellingen.

Er is een project waarvoor CO2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

Doelstellingen daarin zijn gelijk aan die welke bedrijf breed gelden.

De reductiedoelstelling zullen op in deze projecten verwerkt zij omdat deze onderdeel zijn van de reguliere activiteiten van het bedrijf.

4. Plan van aanpak.

4.1 Taken, verantwoordelijkheden & tijdsbestek.

Acties	Wat	Verantw oordelij k	Termijn
0	Blauwe diesel 20	Besparing door verminderd dieselverbruik.	PvB 2021
2	Heftruck vervangen door elektrisch	Nagaan wat mogelijk is.	PvB 2021
3	Vervangen persluchtinstallatie	Deze is te groot voor onze toepassing. Gekeken wordt of deze vervangen kan worden.	PvB 2021
4	Bewegingssensoren op kantoor	Verdieping; toilet heren, gang, halletje, spreekkamer(s).	PvB 2022
5	Verlichtingsplan werkplaats	Werkplaats; folieruimte, gereedschap magazijn, freesruimte, 2 hal- schakelingen.	PvB 2022
6	Electrische fiets van de zaak	Nagaan of dit met WKR regeling te realiseren is. Waardoor promoten en gebruik van fiets i.p.v. auto (lokaal verkeer).	JB1 2022
7	Beter scheiden afval	Afspreken met afvalverwerker wat meest effectief is.	PvB 2022
8	MKI op producten	Onderzoeken hoe we MKI kunnen inzetten en reductie van product en gebruiksfase kunnen verlagen.	KAM 2021

9	Accupack ipv diesel aggregaat	Onderzoeken of investering mogelijk is	PvB	2023
10	Actief communiceren met leveranciers over kansen m.b.t. duurzaamheid.	Onderzoeken op welke wijze.	ERV	2023
11	Inkoop 100% groene gas	Waarborgwind en -gas	JWdB	2023
12	Energieopwekking door PV	Reductie ingekochte elektriciteit	JWdB	2024
13	Electrificeren van personenwagens	Alle personenwagens fossielvrij	JWdB	2025
14	Laadmogelijkheid voor prive wagens	Fasciliteren van laadmogelijkheid	JWdB	2025
15	Electrificeren van bedrijfsvoertuigen	Alle bedrijfsvoertuigen fossielvrij	JWdB	2030
16	Refurbishment	Retourproducten herstellen en	MJO	2030
17	SBTi 25% reductie op scope 3	Reductie realiseren van 2020 tm 2030	JWdB	2030
18	Warmtepomp	Vervangen van CV door warmtepom	JWdB	2030

5. Monitoren, meten en analyseren.

Monitoring en meting betreffen beheer van het energieverbruik door regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat preventieve en corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden. De frequentie van de metingen wordt periodiek beoordeeld en zullen indien nodig bijgesteld worden.

Meterstanden van gas, water en elektriciteit worden tenminste halfjaarlijks bewaakt.

ARMADA brengt ieder jaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in kaart. Het jaar 2018 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO2-uitstoot.

Controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende KAM – managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling.

6. Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen.

Aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden gemeld volgens de meldingsprocedure van het KAM-managementsysteem. Op gelijke wijze worden correcties en corrigerende of preventieve maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.