

ARMADA *mobility*

Varianten:

Enkellaags overkapt

- Enkelzijdige fietsrekken.
- Enkelzijdige kluizen.
- Dubbelzijdige fietsrekken.
- Dubbelzijdige kluizen.

Enkellaags niet overkapt

- Enkelzijdige fietsrekken.
- Dubbelzijdige fietsrekken.

Dubbellaags overkapt

- Enkelzijdige fietsrekken.
- Dubbelzijdige fietsrekken.

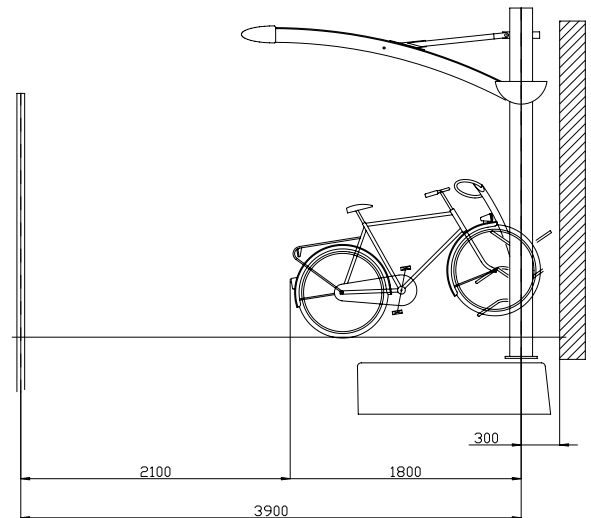
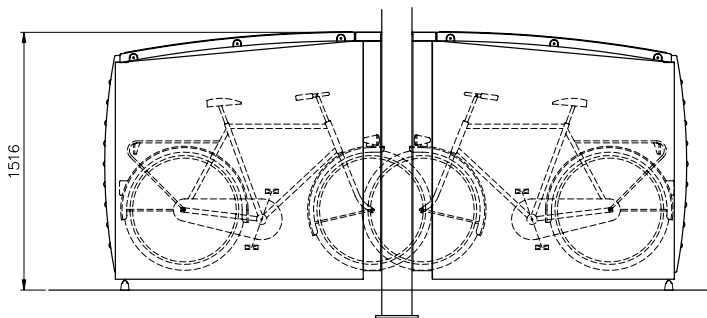


Fietsparkeren rondom NS stationslocaties

De enkellaags fietsparkeervoorzieningen worden sinds 2000 bij de NS stations geplaatst door Armada Mobility. Het ontwerp is in opdracht van ProRail door Kooymans Industrieel Ontwerp gemaakt. Armada heeft op basis van dit ontwerp diverse eigen doorontwikkelingen (zelfs tot dubbellaags) gerealiseerd.

Armada Mobility produceert, levert en monteert fietsoverkappingen, fietsrekken en fietskluizen op NS stations in Nederland, in het kader van het project 'Ruimte voor de Fiets'. De eerste jaren enkellaags, maar sinds 2013 ook in dubbellaagse uitvoering.





Fietsrekken

Stalen fietsrekken (TuliPs; hoog-laag) worden op de traversen tussen de kolommen van de overkapping bevestigd. De fietsen staan hart-op-hart 375 mm. Traversen en rekken worden voorzien van een graffitibestendige poedercoating. In een stramien enkelzijdige overkapping is ruimte voor 8 fietsen; in een dubbelzijdige overkapping voor 16.

Fietskluizen

De plaatstalen deuren van de fietskluizen worden voorzien van een cilinderslot met meerpuntsluiting. De kluizen worden net als de fietsrekken en -overkappingen voorzien van een graffitibestendige poedercoating. In een stramien enkelzijdige overkapping is ruimte voor 4 kluizen. In een dubbelzijdige overkapping voor 8.

Fietsoverkappingen

De overkappingen zijn opgebouwd uit diverse elementen: stalen kolommen, samengestelde goten, trekstangen, uithouders en dakranden, waar de verlichting in is geïntegreerd. Tussen de kolommen wordt een beloopbare gootconstructie gemonteerd. Het hemelwater wordt via de kolommen afgevoerd en indien gewenst aangesloten op het riool. Het dak zelf is van gebogen gehard glas dat met glasklemmen op de goten is bevestigd. De stalen kolommen en trekstangen worden thermisch verzinkt en gepoedercoat. Alle onderdelen worden voorzien van een graffitibestendige poedercoating. De fietsoverkappingen worden uitgevoerd in stramienen van 3.10 m.