



an **ANDUS** group company

PVM

Permanente Vangmagneet



Armada Mobility

Sporen, slijpsel, storingen en service

Ijzerslijpsel, ontstaan door het schuren van de treinwielen tegen de spoorstaven en bij wissels, is een bron van storingen en vertragingen op het spoor. Het slijpsel blijft hangen aan de door prikspanningen en retourstromen magnetisch geworden spoorstaven.

Bij sporen uitgevoerd met elektrische scheidingslassen (ES-lassen) treedt daardoor kortsluiting op tussen de spoorstaven omdat het ijzerslijpsel voor geleiding zorgt. Dit zelfde effect veroorzaakt een passerende trein en het beveiligingssysteem denkt dus dat het spoorvak bezet is, met storing en vertraging tot gevolg. Hiernaast ziet u dat dit een groot deel van de storingen bij ES-lassen veroorzaakt.

Serviceploegen moeten soms wekelijks op pad om dit ijzer- slijpsel te verwijderen. Speciaal in de zomer bij weinig regenval en in tunnels (o.a. de Schipholtunnel) is dit een vervelend probleem.

De PVM

Dit is een permanente magneet, die de vrijkomende metaaldeeltjes afvangt. De magneet wordt gemonteerd aan de naar de treinwielen gekeerde kant van de spoorstaven, direct voor en na de lasplaat van de ES-las.

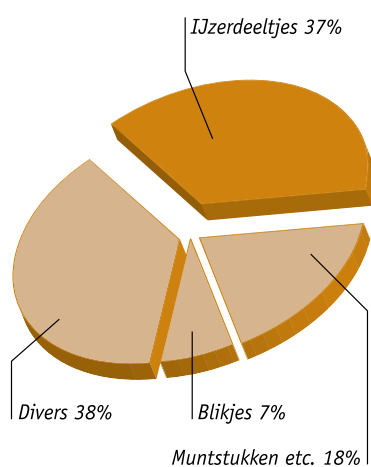
De magneet is zo uitgevoerd, dat alleen het van de spoorstaaf afgekeerde voorvlak magnetisch is, met een vangdiepte van 3 centimeter. Daardoor kan het weggevangen slijpsel geen kortsluiting meer veroorzaken bij de elektrische scheiding tussen de spoorstaven en is het goed bereikbaar voor de nog steeds onmisbare serviceploeg om te reinigen met een extractor (schuifmagneet).



De praktijk

Het aantal storingen op testtrajecten is aanzienlijk gedaald. Zo is er bij testen in de regio Haarlem en in de Schipholtunnel een afname van dit soort storingen met meer dan 90% gerealiseerd.

De PVM kan onder andere geleverd worden voor de spoorprofiel soorten NP 46, UIC 54 en UIC 60. Op uw verzoek kan de PVM voor andere profielsoorten geschikt gemaakt worden; zoals bijvoorbeeld light-rail of andere specifieke toepassingen.

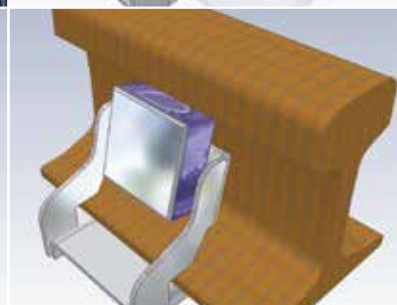
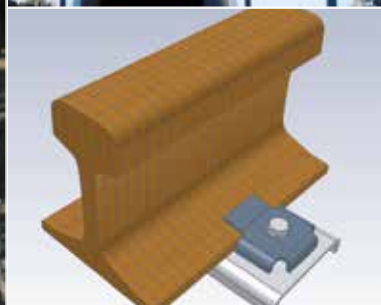
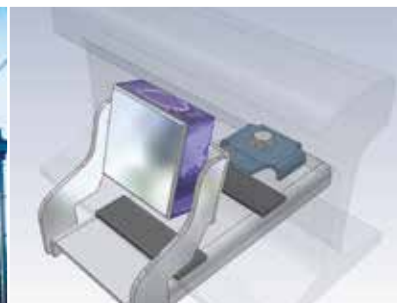


Doordacht product

Een oplossing van deze tijd

Deze Permanente Vangmagneet levert een niet te onderschatten bijdrage aan de doelstelling om de dienstregelingen van vervoer per spoor punctueler te maken.

De PVM is een nieuw product (octrooinummer 1018155), uitgevonden door Volker Rail in samenwerking met ProRail.



Serving the industry



Manufacturing

FIB Industries
Gouda Refractories
Van Voorden Foundry

Services & Maintenance

Gouda Vuurvast Belgium
Gouda Vuurvast Services
Gouda Feuerfest Deutschland
ISS Projects Slovakia
Lengkeek Staalbouw

Contracting

Armada Janse
Armada Mobility
HSM Offshore
HSM Steel Structures
RijnDijk Construction

Deel van een groter geheel

Armada Mobility maakt onderdeel uit van Andus Group, een internationaal opererende holdingmaatschappij. De werkmaatschappijen van Andus Group hebben één doel voor ogen: 'serving the industry'. De bindende factor daarbij: het beste zijn binnen hun eigen specialisme. Bij specifieke projecten ondersteunen de collega-bedrijven elkaar, zodat de knowhow en capaciteit ten volle worden benut.

De ambitie is duidelijk: de Andus-bedrijven stellen zich op in dienst van de klant en proberen zo maximale klanttevredenheid te bereiken. Dit vraagt om hoge kwaliteit, gedegen projectmanagement en het toepassen van innovatieve methoden bij het ontwerp, de productie en de realisatie van de projecten. Hierdoor kan Andus Group zich blijven bewegen aan de top van de diverse marktsegmenten.

Kortom: Andus Group is een krachtige en betrouwbare partner, volledig gericht op úw succes.



Armada Mobility

Groningenhaven 2, 3433 PE Nieuwegein NL

T +31 (0)30 - 246 95 00

F +31 (0)30 - 246 95 01

E info@armadamobility.nl

I www.armadamobility.nl

Andus Group BV

Voorstraat 56, 4132 AS Vianen NL

T +31 (0)30 - 211 58 00

F +31 (0)30 - 820 05 80

E info@andusgroup.com

I www.andusgroup.com